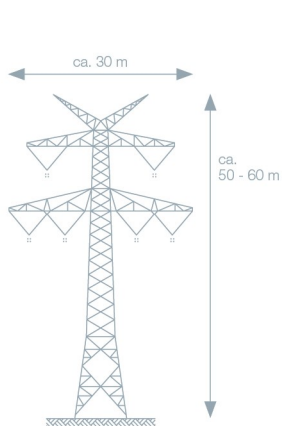


# Unsere Masten

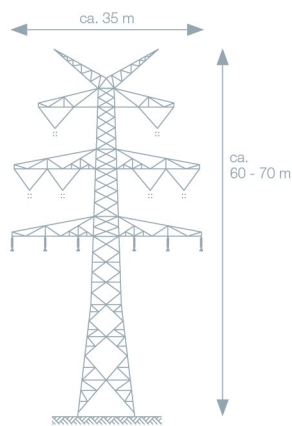
## Masttyp „Donau“

Diesen Masttyp setzt TenneT in ganz Deutschland am häufigsten ein. Er bietet einen guten Kompromiss zwischen Masthöhe und Trassenbreite.



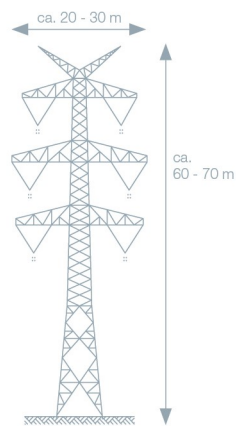
## Masttyp „Donau-Einebene“

Diese Kombination aus den Masttypen „Einebene“ und „Donau“ ermöglicht die Aufnahme von vier Systemen (z. B. Mitnahme von 110-kV-Systemen).



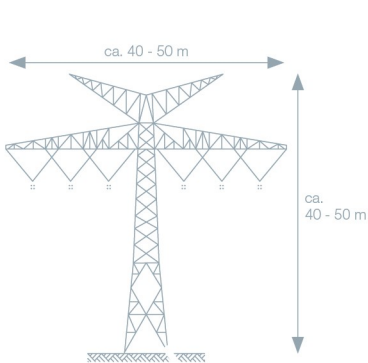
## Masttyp „Tonne“

Wegen seiner geringen Breite lassen sich schmale Trassen realisieren. Dies bedingt aber größere Masthöhen.



## Masttyp „Einebene“

Aufgrund seiner geringeren Höhe wird dieser Masttyp vorwiegend in Regionen mit einer Höhenbegrenzung eingesetzt, z. B. in der Nähe von Flughäfen.



## Masttyp „Doppeleinebene“

Dieser Masttyp wird aufgrund der geringen Höhe vor allem in Regionen mit Höhenbegrenzung genutzt und bietet zudem die Möglichkeit der Aufnahme von vier Systemen (z. B. Mitnahme 110-kV-Systeme).

